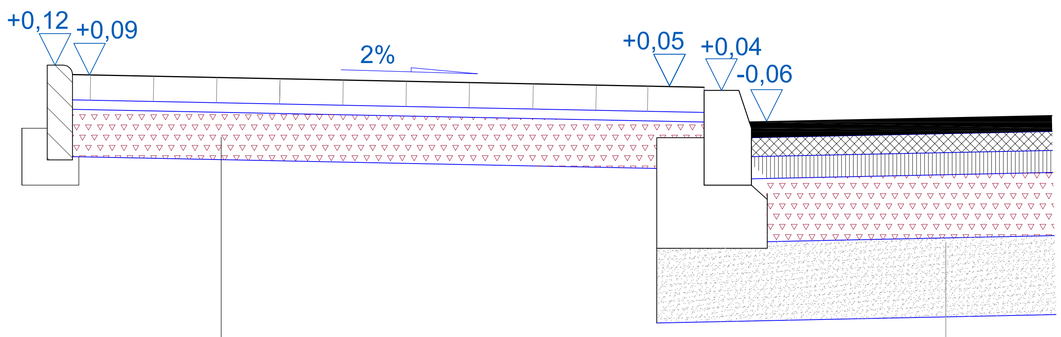
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni



pobocza z kruszywa 0/31,5 gr. 10 cm

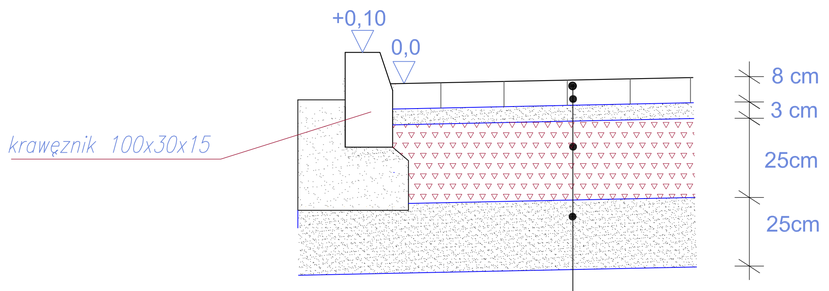
Konstrukcja chodników

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm

Konstrukcja drogi KR 3

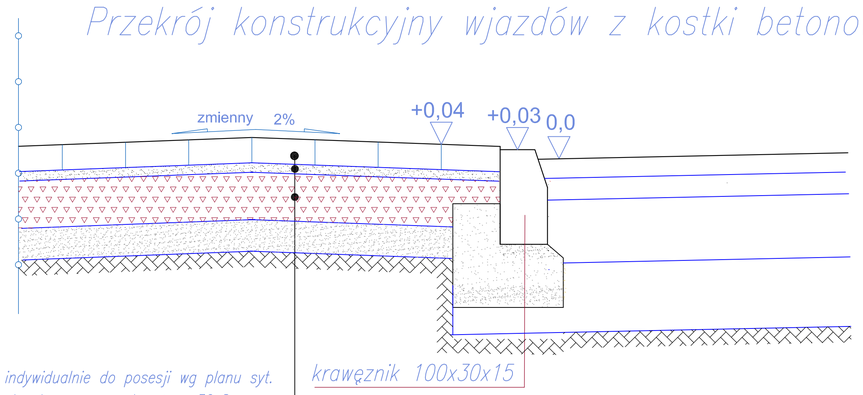
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr.5 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza AC 16 P gr. 7 cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0–31,5) gr. 20 cm
5.Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 25 cm (z betoniarni)

Przekrój wzmocnionej konstrukcji wjazdu i wyjazdu z parkingu



1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniącznie (0–32) gr. 25 cm
4.Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 25 cm z betoniarni

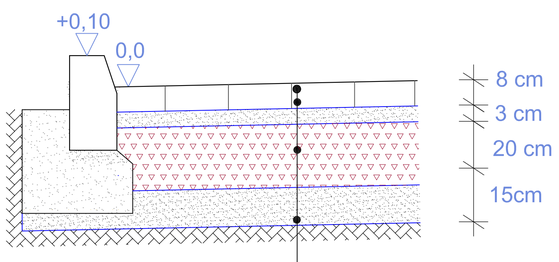
Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kostki betonowej



Szerokość wjazdu 4,50 m
Długość wjazdu dostosowana indywidualnie do posesji wg planu syt.
Skosy na wjazdach 1/1. Wjazdy obramowane obrzeżem 30x8

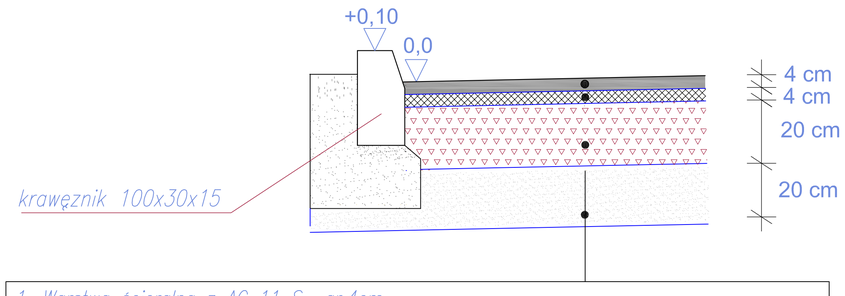
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0–31,5) gr. 15 cm
4.Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni manewrowych i parkingów z kostki betonowej



1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cem–piaskowa 1:4 gr. 3 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniącznie (0–31,5) gr. 20 cm
4.Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 15 cm z betoniarni

Przekrój konstrukcyjny KR 1 – ulice boczne



1. Warstwa ścieralna z AC 11 S gr.4cm
2. Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniacznie (0–31,5) gr. 20 cm
4.Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 2,5 MPa gr. 20 cm z betoniarni

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE
AL- DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOZOWA 8

INWESTOR:	Gmina Moszczenica		
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI UL. KOSOWSKIEJ W MOSZCZENICY pow.Piotrkowski woj.Łódzkie		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR.RYS: 6	SKALA: 1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomicki	UPRAWNIENIA NR: GP.IV.7342/268/94	